

AVIS DE COMMENCEMENT

Processus d'évaluation des projets de transport en commun et de transport ferroviaire

Gare GO de Grimsby

La région de Niagara, en partenariat avec Metrolinx, lance le processus d'évaluation des projets de transport en commun et de transport ferroviaire pour la gare GO de Grimsby, conformément au règlement de l'Ontario 231/08 – Processus d'évaluation des projets de transport en commun et de transport ferroviaire en vertu de la Loi sur les évaluations environnementales. La région de Niagara constitue une administration municipale de palier supérieur qui fournit des services régionaux et coordonne les infrastructures et les transports en commun dans ses douze municipalités locales. L'administration soutient activement la croissance durable, le transport et le développement économique dans la région de Niagara.

Le Projet

Metrolinx élargit l'infrastructure de transport en commun le long du corridor ferroviaire Lakeshore West entre Hamilton et la région de Niagara, de la jonction de Hamilton à Niagara Falls. Cette expansion comprend des travaux d'amélioration de la voie ferrée et des installations du corridor ferroviaire, des interventions aux stations connexes et la construction de nouvelles gares GO.

Le projet de la gare de Grimsby prévoit l'aménagement d'une nouvelle gare GO entre la gare Confederation, à l'est de Hamilton, et la gare St. Catharines, afin d'optimiser l'accès à ce réseau dans la région de Niagara.

La gare GO de Grimsby sera aménagée en plusieurs phases et comprendra notamment les éléments suivants :

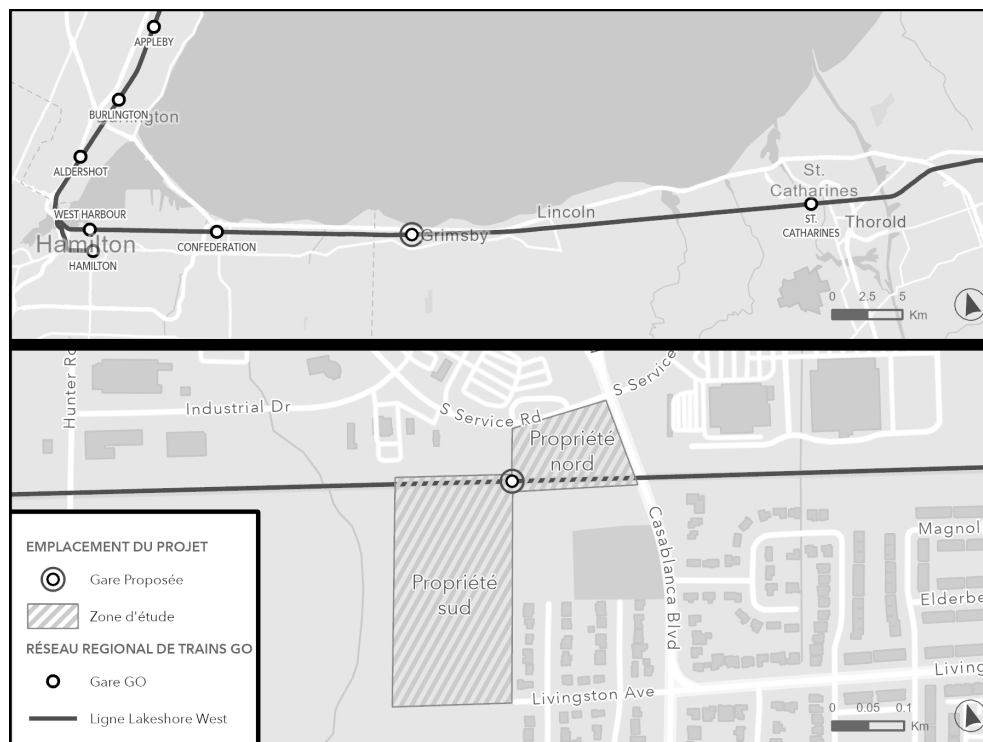
- Une plateforme permettant à la clientèle d'accéder au service ferroviaire ;
- L'infrastructure nécessaire au fonctionnement de la gare ;
- Une boucle d'autobus permettant à la clientèle d'accéder aux services d'autobus GO et de transport en commun de la région de Niagara ;
- Des abris pour la clientèle, des kiosques de billetterie, des écrans d'information numériques sur les déplacements et l'orientation, un stationnement, des supports à vélos, une zone d'embarquement et de débarquement et un accès piétonnier à la gare

Ce processus permettra de recenser et d'analyser les effets potentiels du projet sur l'environnement, ainsi que de définir les mesures d'atténuation et les engagements futurs destinés à éviter ou à limiter les répercussions négatives.

La zone d'étude visée par l'évaluation se situe au sud de l'échangeur de l'autoroute Queen Elizabeth Way (QEW) et à l'ouest du boulevard Casablanca, dans la ville de Grimsby, dans la région de Niagara.

Le Processus

Le projet fait l'objet d'une évaluation de ses impacts environnementaux conformément au processus d'évaluation des projets de transport en commun et de transport ferroviaire (PEPTC), comme prescrit par le règlement de l'Ontario 231/08 pris en application de la Loi sur les évaluations environnementales. Le PEPTC constitue un processus d'autoévaluation mené par le proposant, qui établit un cadre précis pour réaliser l'évaluation accélérée des effets environnementaux potentiels. Le PEPTC constitue un processus d'autoévaluation mené par le proposant, qui établit un cadre précis pour réaliser l'évaluation accélérée des effets environnementaux potentiels et appuyer la prise de décision dans le délai réglementaire de 120 jours. Dans le cadre du PEPTC, un EPR est en cours de préparation afin de résumer les impacts du projet, les mesures d'atténuation et les engagements futurs. Sa publication, avec l'avis d'achèvement du PEPTC, ouvrira une période d'examen de 30 jours pour le public et les organismes, suivie d'un examen de 35 jours par le ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs (MEPNP).



La carte illustre les limites approximatives de la zone d'étude retenue pour l'évaluation du PEPTC, au sud de l'autoroute QEW, à l'ouest du boulevard Casablanca, à l'est du chemin Hunter et à l'intérieur des limites municipales de la ville de Grimsby.

Consultation

La consultation du public, des communautés autochtones, des organismes de réglementation et des parties prenantes constitue un élément central du PEPTC. Une séance d'information publique (SIP) en libre-service en ligne se tiendra du 11 mars au 25 mars 2026.

Les documents de présentation de la SIP exposeront l'objectif et la portée du projet, le PEPTC, les conditions existantes, le concept proposé et les prochaines étapes.

Possibilité de formuler des commentaires

Le public, les communautés autochtones, les organismes publics et les autres parties intéressées peuvent transmettre leurs commentaires sur le projet.



Pour en savoir plus sur l'étude et le processus de consultation, et pour consulter les documents de présentation de la SIP à venir, veuillez scanner le code QR ou visiter la page Web du projet de la [gare GO de Grimsby](#). Pour toute question concernant le projet à l'intention de Metrolinx et de la région de Niagara, ou pour faire ajouter votre nom à la liste de diffusion de l'étude, veuillez communiquer avec :

GrimsbyGO@Niagararegion.ca
ca (905) 521-1003

Cet avis a été émis pour la première fois le 6 mars 2026.